



Регламент АСР, Член 12: „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.”

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...

Всеки участва на свой риск и отговорност..



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

«ВЕЛОРАЗХОДКА» СОФИЯ



Организирано / Organize:

Бревет „Трънски” 2022 / Transki Brevet 202

204 км с 2590 м изкачване. Маршрут: <http://www.openrunner.com/index.php?id=2314484>

по регламента на AUDAX CLUB PARISIEN

1. Цел и задачи: Есенният софийски бревет „Трънски” е първият в софийско и се провежда от 2009 г. От една страна се дава възможност за изява на всички, които са започнали късно през сезона своята подготовка, или наскоро са взели решението да участват в колоездачни маратони. От друга страна, едно планинско 200 км в края на сезона е важна проверка за по-напредналите доколкото са успели да задържат спортната си форма поради неизбежното отпускане след отговорните стартове през лятото.

2. Време и място на провеждане:

8 октомври, събота: 7:00 ч. Старт от Лукойл Божурище /до Метро-2 Люлин/

3. Условия за участие

Регламент АСР, Член 2: “В тези бревети може да участва всеки колоездач, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност.” **Съгласно разпоредбите на БФТ и ММС**, минимално изискуемата застраховка е „Злополука за спортисти”, с минимално покритие 1000 лв. Изисква се носенето на каска през цялото време на движение. **Съгласно ЗДП** велосипедистите трябва да имат светлини и отражателна жилетка.

Записване за участие в бревет. Състои се от: 2а. Предварително записване 2б. Регистрация.

Предварителното записване е он-лайн и е автоматично за маратонци с актуална картотека.

Регистрацията се финализира от съответния организатор при заплащане на стартовата такса.

3а. Предварително записване + вписване в картотеката за текущата година /ако няма такова/:

В първа колонка на таблицата от линка се вписва личния бреветен номер /ARB №/ от картотеката:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/16iTL6pKvT2Z-HqIE-BGLC_QIN5Vzg2vFRRybIFOTJpw/edit?fbclid=IwAR1IkAijffkLpCriY9koax25-OzTv1m9DFyCPJquU25f-3gE-bn7bBSHuk#gid=25 Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично. Записване може да се прави и за останалите зимни бревети, също и **за всички бревети до края на сезона.** Това става с отваряне на следващите таблици - вдясно от текущата. За някои бревети има допълнителни въпроси - в съответните розови колонки, например за хотел, храна и т.н.

Ако при вписване на бреветния номер:

А. Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /lazar.v@gmail.com/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия 2. Клуб и населено място 3. Мобилен номер 4. И-мейл 5. Година на раждане 6. Данни за застраховка: застраховател и срок на валидност 7. Най-дълга, преминалата до момента дистанция 8. Снимка на ездача.

Б. Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса /изписва се "0"/: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година. Индивидуалните изпращат липсващите данни на lazar.v@gmail.com.

3б. Регистрация

Регистрацията се счита за завършена след заплащане на стартова такса. Размерът на таксата зависи от момента на плащане, а не от предварителното записване във формуляра.

Размер на стартовата такса:

50% намаление от таксата ползват членовете на редовни БФТ клубове с лиценз,

25% намаление от таксата ползват членовете на нередовни и/или без лиценз БФТ клубове, както и членовете на други федерации с лиценз от ММС. Групи с над 10 участника ползват същото намаление от 25%. Представител на тези клубове и групи изпраща списък на участниците и превежда необходимата сума, като за картотекирани участници се допуска този представител да гарантира плащането, а точната сума да се донесе преди старта. Условие за групово записване е присъствието с номер и редовна застраховка в картотеката.

Плащанията и резервациите за нощувка се потвърждават от Организатора.

100%	75%	50%	Срок за плащане на стартова такса
12 лв.	9 лв.	6 лв.	до 4 дни преди старта – вторник вечер /19-ти/.
18 лв.	13.5 лв.	9 лв.	до 2 дни преди старта – четвъртък вечер /21-ви/.
24 лв.	18 лв.	12 лв.	в петък и в деня на старта, след предварително записване във формуляра.
+ 0.50 лв.	Добавка за разпечатване на <u>маршрутно описание и таблица</u>		
+ 0.50 лв.	Добавка за <u>временен велосипеден номер</u> , или		
+ 3.00 лв.	Добавка за <u>постоянен велосипеден номер</u> за участници с актуална картотека и СНИМКА!		
+ 4.50 лв.	Добавка за <u>годишна групова застраховка</u> - до 2 дни преди старта /участници без застраховка/		

Възстановяване на стартовата такса при неучастие:

1. Неучастие, иницирано от организатора /напр. анулиране на старт/ - 100%
2. Неучастие, иницирано от участник: – **100%**, ако неучастieto е заявено **до 4 дни** преди старта,
– **50%**, ако неучастieto е заявено **до 2 дни** преди старта.

Стартовата такса включва:

1. Съдийска кола. Тя има контролни функции, но при нужда оказва техническа и логистична помощ;
2. Подкрепителни пунктове на някои явни и тайни контроли;
3. Бреветна карта, 2 лв. за заверка /1 лв. за стикера от Франция, 1 лв. за администриране от БФТ/;

Инструктаж на участниците. Провежда се преди старта. Състои се от проверка на картотеката и плащанията, проверка на велосипеда и получаване на стартов пакет. Допуска се явяване направо на старта: за картотекирани участници, предварително заплатили стартова такса и изпратили снимка на оборудваните според изискванията велосипед и ездач.

Проверка на велосипеда. Проверява се състоянието на гумите, спирачките и фаровете, както и наличието на резервни гуми, помпа и каска. **Светлини и жилетка се ползват не само след залез слънце, но при дъжд и мъгла.**

Организатор: Hristin Angelov: +359 88 9 414471

Банкова сметка за предварителен превод на таксите:

Моля, бъдете сигурни, че сте уведомили организатора по е-мейл или телефон при превод на пари!

Титуляр: Сдружение "Велоразходка"

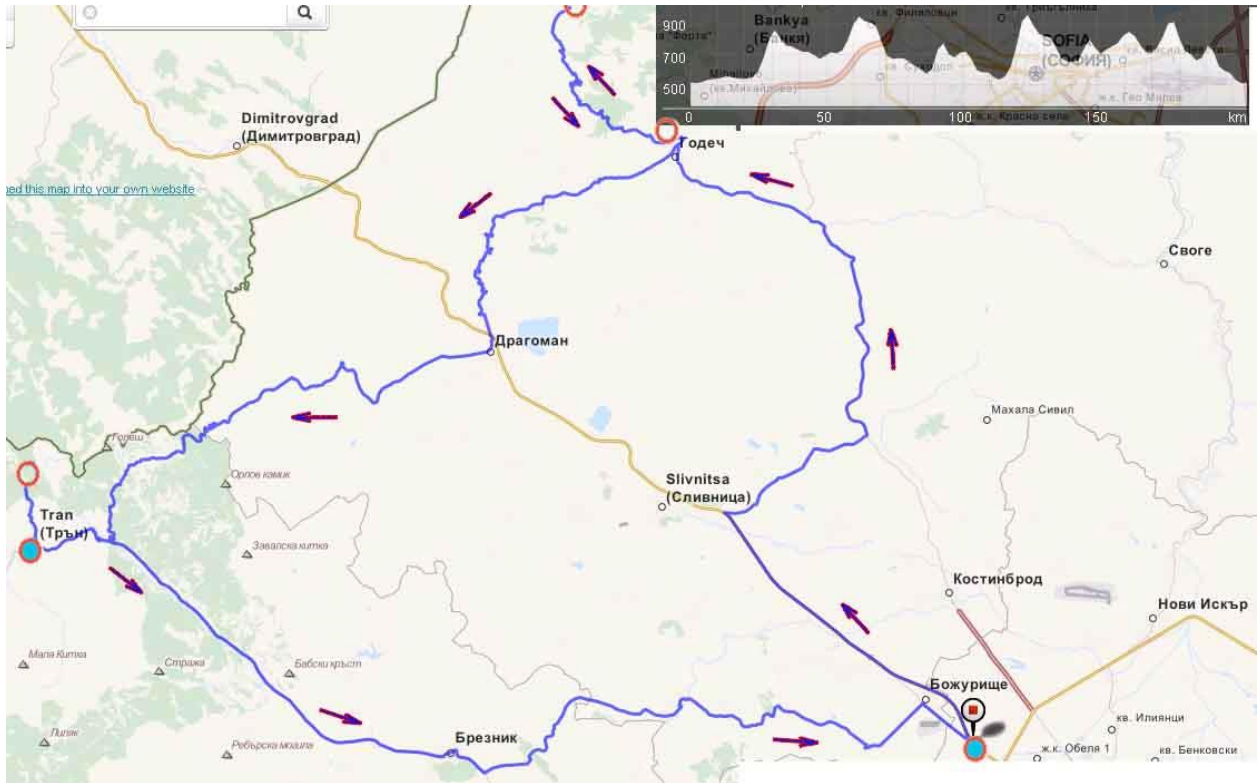
IBAN: BG70UBBS80021034968240

Валута: BGN

Основание: „Такса участие Бревет Трънски“

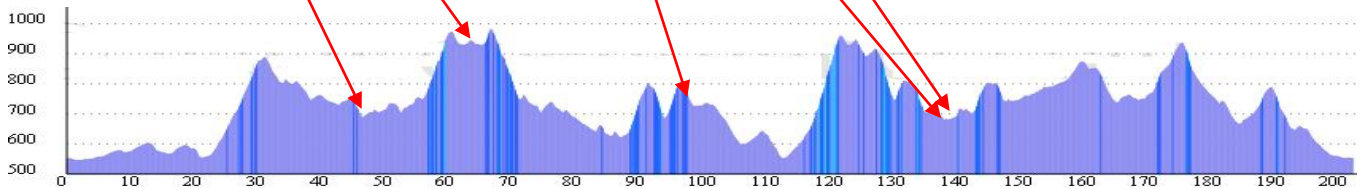
A. МАРШРУТ:

1. Карта: Старт/Финал: Лукойл Божурище. На часовите контроли заверяването на картоните може да става с подпечатване в търговски обект, взимане на касова бележка ако няма печат, или чрез селфи до табела, показваща местонахождението. Снимката или отговор на въпрос са разновидности на т.нар. „Инфо“ контрола. Засичането на времето и отбелязването му в бреветната карта е задължително на старта, на х. Ерма, и на финала.



2. Часови контроли:

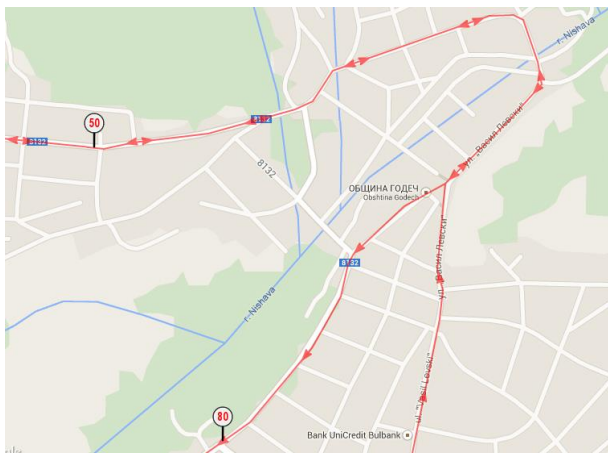
	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Божурище, Лукойл Метро 2 – печат	/старт/7:00	С 8:00	0	0
	Годеч – възможна секретна?	-	-		/47/
1	Смолча: печат (чешма: подкрепителен пункт)	С 8:53	С 11:16	64	64
	Драгоман – секретна? /магазин/	-	-		/99/
2	Ждрело Ерма – инфо – снимка/отговор на въпрос	-	-		/139/
3	Хижа Ерма /механа/ – печат/касова бележка	С 11:09	С 16:24	77	141
Финал	Божурище, Лукойл Метро 2 – печат	С 13:00	С 20:30	63	204



3. Особености на маршрута:

Старт: бензиностанция Лукойл до Метро 2, в 7:00. Нерегистрирани участници се явяват 30 минути преди старта за записване. Регистрираните се явяват 10 минути преди старта за обща снимка. Стартът се дава точно навреме, закъснелите тръгват когато са готови. Контролата затваря 1 час след отварянето /старта/.

Маршрут: До завоя преди Сливница /17 км/ по възможност се движим в група. При Опицвет /21 км/ на кръстовището се продължава направо към Богъовци. В началото на **Годеч** /47 км/ има добър хранителен магазин. В **Годеч** /49 км/ се следва главния път, по който с два плавни 90-градусови леви завоя се излиза на пътя за Смолча. /фиг. 1./



Контролата в с. Смолча /64 км/ се осъществява от съдийската кола, а ако тя не е там се прави снимка при чешмата. Възможност за ранно прибиране в София имаме на Драгоман /99 км/. В началото на града има възможност за подкрепителен пункт пред магазинчето преди подлеза под главен път Е80. След като минем под Е80 търсим табела „Център” за да хванем пътя за с. Габер /107 км/. В Габер имаме десен завой, а в с. Владиславци /110 км/ – ляв. 3 км след Владиславци имаме ляв завой и граничен пункт, където може да ви проверят личните карти. Следва с. Несла /113 км/ и най-сериозното изкачване за пробегата, съчетано с най-лоша настилка, като най-тежко става след с. Круша /115 км/ - до билото на Вrabча. Тук има около стотина метра почти без асфалт. 4 км. след Вrabча имаме десен завой /130 км/ към Трън.



В гр. Трън /136 км/ се преминава през центъра, след което се завива към х. Ерма. /фиг. 2./ Подминаваме хижата и достигаем до разклона за ждрелото на р.Ерма /139 км/. Там има табела, изглеждаща като на фиг. 3. Който има възможност си прави снимка с табелата, останалите запомнят какво е изобразено на знака вляво от текста. Така се



удостоверява преминаването. Който има време, може да се разходи до ждрелото, моста, тунела и т.н. /фиг. 4./ Контролата с удостоверяване времето на преминаване е в Механата на х. Ерма, където подпечатваме картоните. /141 км/



Обратният път до Божурище е по-лесен, с три изкачвания: преди Брезник, преди и след с. Бабица и преди с. Пожарево.

След гр. Брезник /170 км/ да не се пропусне разклонът за с. Бабица /172 км/! Към края на дългото спускане преди Златуша, има **много опасен ЖП прелез /182 км/**, с широко отворени и хлъзгави решетки – особено при мокро време. Който не е сигурен – нека слезе от велосипеда и премине пеша.

Финал: мястото на старта - **бензиностанция Лукойл до Метро 2**. В картона се отбелязва часът на пристигане, както и желанието за получаване на медал, който се заплаща предварително на цена **15 лв.** Заверените картони и медалите се връчват на следващ бревет. Възможно е изпращане по пощата за сметка на получателя. Медалите за супер-рандоньор, P5000 и P10000 са **безплатни**. Ако на финала все още няма съдия, картоните се подпечатват и часът се вписва на касата в бензиностанцията.

Съдийската кола има контролни функции. Превоз на пътници и багаж се осигурява само в случай на сериозни механични или здравословни проблеми. Право на последна преценка по тези въпроси има съдията.

0	0	0		Start – 7:00	Sofia – Metro Lyulin	Лукойл Метро 2 / Lukoil		553
9	9	9			Хераковско ханче /	Herakovsko hanche	8	569
8	17	17	☘	Надясно/Right	След подлез	Опицвет / Opitsvet 4 →	811 →	587
4	21	21	+		Опицвет / Opitsvet	Богьовци / Bogyovtsi		557
3	24	24			БОГЬОВЦИ / Bogyovtsi			594
2	26	26	⊥	Наляво / Left	Беледие хан / Beledie han	← Лом / Lom 140	← 81	690
13	39	39			Било / Peak (5/892) Бучин проход / Buchin prohod (756)			
1	40	40	⊥	Наляво / Left		← Годеч 9 W(L)	813 ←	761
7	47	47			Шума/Shuma (4) -> Годеч / Godech	Хр. Магазин / Food shop (L)		683
2	49	49	+	Наляво / Left	Годеч / Godech	←	8132 ←	702
8	57	57	v	Дясно / Right	Ропот / Ropot	→	8132 →	753
7	64	64		Control 11:16	Смолча / Smolcha	Снимка – чешма (W)		948
7	7	71			Ропот / Ropot			753
8	15	79	+	Надясно/Right	Годеч / Godech	→ Драгоман / Dragoman	813 →	702
9	24	88			Туден / Tuden (5) -> Каленовци / Kalenovtsi			683
2	26	90	⊥	Наляво / Left	Прекръсте / Prekraste	← Край на 1-ви баир		780
7	33	98	v	Надясно/Right	Драгоман / Dragoman	→ След / after 1 km		745
1	34	99	⊥	Наляво / Left	Драгоман / Dragoman	← Под/under E80		←
			v	Дясно / Right	Под линии / Under RR	Под /under RR → център →		→
			⊥	Дясно / Right	Гара / RR station	Гара / RR station (L) →		→
			v	Keep Right	Площад / Central square	След площад / after square →		→
8	42	107	⊥	Надясно/Right	Център / Centre	→	813 →	592
			v	Надясно/Right	Габер / Gaber	Трън / Tran →		→
3	45	110	⊥	Наляво / Left	Владиславци/ Vladislavtsi	←	813 ←	638
3	48	113	⊥	Наляво / Left	Несла / Nesla	← Мост/bridge (border Police)	813 ←	551
14	62	126			Круша / Krusha (2/596) -> Било / Peak (7/941)-> Врабча / Vrabcha (895)			
4	66	130	⊥	Надясно /Right		Трън / Tran →	63 →	741
6	72	136	⊥	Надясно /Right	Трън / Tran	Ломница → след мостче		→ 697
3	75	139		Control-инфо	Ждрело/Erma R. Gorge	Снимка/описание - Табела		676
2	77	141		Control-16:24	хижа Ерма /Erma chalet	Механа / Tavern		739
1	1	142	⊥	Наляво / Left	Трън / Tran	← София по мостче	63 ←	701
6	7	148	v	Дясно / Right		София / →	→ 63 →	736
9	16	157			Филиповци / Filipovtsi (4) - W (L)	-> Неделково / Nedelkovo		799
13	29	170	v	Дясно / Right	Брезник / Breznik	София / Sofia →	63 →	739
2	31	172	⊥	Наляво / Left		← Бабица / Babitsa	638 ←	773
2	33	174			Бабица / Babitsa	Чешма / W (R)		858
8	41	182			!!! След спускане/downhill	!!! RR Опасен прелез !!!		732
3	44	185			Златуша / Zlatusha	Чешма / W (L)		676
12	56	197			Росоман/Rosoman(3)->Пожарево/Pozharevo(5)->Гурмазово/Gurmazovo			706
3	59	200	⊥	Надясно/Right	Божурище / Bozhurishte	→		→ 556
4	63	204		Final – 20:30	Sofia – Metro Lyulin	Лукойл Метро 2 / Lukoil		553

ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотопеди, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отдясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club, Parisien /ACP/

Член 1: Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца. Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето “Многорискови” застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е длъжен да спазва закона за движение по пътищата и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незачитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирането на група, след като ходът е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящата за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата CP, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за брети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат, един неупоменат час на преминаване или загуба на бретната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до нечитане на брета.** Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да **лично да проверява бретната си карта.**

Член 10: Крайното време за завършване на всеки брет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бретната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на брета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята бретна карта и да я върне на организаторите.** Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези брети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на брета. При предаването на бретната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: **Медалите**, удостоверяващи успешното завършване на брета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на брети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от брети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на брети, предоставяйки му номерата на своите брети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Брет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетентията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Бретите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват бретните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР брет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на брет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на брета на организаторите,** които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори. Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7. При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.